

名前	T. KITADE	温度	℃	エンジン	OS12TG 4-ポークス仕様	マフラー	RE1302
日付	2018/11/03	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.3 mm	燃料	NASA20%
コース	ナンバー1	グリップ	%	プラグ	P4	プロポ	M17

アッカーマン
 前
 中
 後

セーバー取付位置
 前
 中
 後

キングピンアングル
 スペーサー

ディスクプレート
 YES
 No

ダウンストップ

アッパーアームポジション

キングピンアングル
 スペーサー

ディスクプレート
 YES
 No

ダウンストップ

ダンパーポジション N7101 SFCD	ダンパー	N0070 SFCD	
Normal	ダンパーオイル	MUGEN 500	
	ブラダー	N0010	
Normal	ピストン	N0014 φ1.2×1	
	スプリング	MUGEN イエロー	
Normal	フロント全幅	199.5 mm	
	トリー角	IN	OUT 1.0
リンケージロッド取り付け	キャンバー角	左	1.5
	06/16	右	2.0
カラー 0 mm	ホイールハブ	N	5.0 mm
	キングピンアングルスペーサー	0 mm	
ステアリングブロックセンター	キャストシム	0 mm	
	スタビライザー	2.2 mm	
カラー 0 mm	ダウンストップ	-1 mm	
	タイヤタイプ	RWT CB	
カラー 0 mm	タイヤ硬度	コンビ	
	タイヤ径	右 φ 61	左 φ
カラー 0 mm	車高	7.0 mm	
	デフォイル	#80,000	

アッパーアームスペーサー
 ディスクプレート
 YES
 No

ホイールハブ厚
 ダウンストップ

ロアアームポジション

キャンバー角

車高

ダンパーポジション	ダンパー	N0001 FCD	
ダンパーポジション	ダンパーオイル	MUGEN 500	
	ブラダー	N0010	
ダンパーポジション	ピストン	N0013 φ1.1×2	
	スプリング	MUGEN イエロー	
ダンパーポジション	アッパーアームスペーサー	6.5 mm	
	ホイールハブ	N	5.2 mm
ダンパーポジション	リヤ全幅	200 mm	
	キャンバー角	左	3.5
ダンパーポジション	06/16	右	4.0
	トリー角	IN	2.0
ラジオプレートブッシュ FLEX <input type="checkbox"/> FIX <input checked="" type="checkbox"/>	ダウンストップ	0 mm	
フロントスタビプレート YES <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	スタビライザー	2.0 mm	
サイドブリー 25T <input checked="" type="checkbox"/> 26T <input type="checkbox"/>	タイヤタイプ	RWT3037	
サイドブリー 25T <input checked="" type="checkbox"/> 26T <input type="checkbox"/>	タイヤ硬度	37	
	タイヤ径	右 φ 63	左 φ
サイドブリー 25T <input checked="" type="checkbox"/> 26T <input type="checkbox"/>	車高	7.5 mm	
	メインシャーシ	-N- Evo NT-1用	

フライホイール	N2114	クラッチスプリング	Kyosho 1.7	メインシャーシ	-N- Evo NT-1用
クラッチシュー	N2116	クリアランス	0.4 mm	ピニオンギヤ	15 16 17 20 21 22
クラッチウエイト	Kyosho 3P	アジャストナット	1.2 mm	スパーギヤ	58 59 60 / 53 54 55
送信機設定	STサーボ設定			デフォイル	#100,000
ST/DR 95	サーボ PGS-LH			ボディ	P47 L
ST/EXP 0	STREC 84			ボディポジション	N
ST/SPEED	BOOST 90				
for -10ret -10	D-BAND 3				
	MV-MID 89				
FEEL	MV-END 55				
ST 4S TH 4S	BRAKE 70				