

名前	T. KITADE	温度	℃	エンジン	OS12TG 4-ポークス仕様	マフラー	RE1302
日付	2018/5/05	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.3 mm	燃料	NASA20%
コース	ナンバー1	グリップ	%	プラグ	P3	プロポ	M12S

アッカーマン  
前   
中   
後

セーバー取付位置  
前   
中   
後

全幅  
トリー角

ダンパーポジション  
N7101 SFCD

Normal

キングピンアングル  
スペーサー

ディスクプレート  
YES   
No

ダウンストップ

キャストシム

アップパーアームポジション

ダンパー	N0070 SFCD	
ダンパーオイル	MUGEN 700	
ブラダー	N0010	
ピストン	N0024 φ1.2×3	
スプリング	N2102 パープル	
フロント全幅	199.5 mm	
トリー角	IN	OUT 1.0
キャンバー角	左	2.5
	右	2.5
ホイールハブ	(N)	mm
キングピンアングルスペーサー	0 mm	
キャストシム	0 mm	
スタビライザー	2.6 mm	
ダウンストップ	-3 mm	
タイヤタイプ	RWT CB	
タイヤ硬度	コンビ	
タイヤ径	右 φ 61	左 φ
車高	6.0 mm	
デフォイル	#80,000	

リンケージロッド取り付け

カラー 0 mm

ステアリングブロックセンター

アップパーアームスペーサー

ディスクプレート  
YES   
No

ホイールハブ厚

ダウンストップ

ロアアームポジション

キャンバー角

車高

ダンパー	N0070 SFCD	
ダンパーオイル	MUGEN 1000	
ブラダー	N0010	
ピストン	N0024 φ1.2×3	
スプリング	N2102 パープル	
アップパーアームスペーサー	0 mm	
ホイールハブ	N	5.2 mm
リヤ全幅	200 mm	
キャンバー角	左	4.0
	右	4.5
トリー角	IN	2.0
ダウンストップ	0 mm	
スタビライザー	2.4 mm	
タイヤタイプ	RWT3037	
タイヤ硬度	37	
タイヤ径	右 φ 63	左 φ
車高	7.0 mm	

ダンパーポジション

アップパーアームポジション

ラジオプレートブッシュ  
FLEX  FIX

フロントスタビプレート  
YES  NO

サイドブリー  
25T  26T

フライホイール		クラッチスプリング		メインシャーシ	(N) Evo
クラッチシュー		クリアランス	mm	ピニオンギヤ	15 16 17 / 20 21 22
クラッチウエイト		アジャストナット	mm	スパーギヤ	58 59 60 / 53 54 55
送信機設定	ST/DR 95 ST/EXP -15 ST/SPEED for -10ret -10 FEEL ST 2S TH 3S	STサーボ設定 サーボ PGS-LH STREC 84 BOOST 90 D-BAND 2 MV-MID 89 MV-END 65 BRAKE 70	*リヤショックマウント取付方法 を変更	デフォイル	#50,000
				ボディ	P47 L
				ボディポジション	N