

名前	T.KITADE	温度	℃	エンジン	OS12XZ Spec2	マフラー	KYOSHO φ5.2
日付	2012/3/25	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.3 mm	燃料	COSMO 16%
コース	ケイチューン	グリップ	%	プラグ	RP7	プロポ	11X
				ダンパーポジション		ダンパー	
				N0070 SFGD 		N0070 SFGD	
				サーボセーバーアッカーマン		ブラダー	
						N0010 ブルーグレー	
				バンブステア		スプリング	
				セバー 0 mm ナックル 0 mm		N2104 ブルー mm	
				ナックルタイプ		ホイールハブ	
				0° ① <del>リジット</del> リジット		N 5.2 mm	
				デフ		トー角	
				オイル		OUT0.5	
				ダンパー		214 mm	
				N 0001 FCD		アップストップ	
				ダンパーオイル		ダウンストップ	
				MUGEN 450		1.5 mm	
				ブラダー		タイヤタイプ	
				N0010 ブルーグレー		RY / ③RW	
				ピストン		タイヤ径	
				φ1.1×2		φ mm	
				スプリング		タイヤ径	
				N2106 レッド		φ mm	
				アッパーアームスペーサー		1 mm	
				1 mm		ホイールハブ厚	
				リア全幅		リヤ全幅	
				229 mm		229 mm	
				キャンバー角		トー角	
				左 2.5 右 2.5		IN 2.0	
				ダウンストップ		スタビライザー	
				5.5 mm		φ / ADJ	
				スタビライザー		タイヤ硬度	
				φ / ADJ		③35 37 40 42	
				タイヤタイプ		タイヤ径	
				RY / ③RW		φ mm	
				タイヤ硬度		車高	
				③35 37 40 42		mm	
				タイヤ径		スタンダード	
				φ mm		④	
				車高		□	
				mm			
クラッチ	N2128	ピニオンギヤ	15 ①6 17 18 / 20 21 ②22 23	エンジンマウント			
フライホイール	N2115	スパークギヤ	57 58 ③59 60 / 53 ④54 55				
クラッチシュー	N2116	サイドブリー	25T / ⑤26T				
クラッチウエイト	N2129	リヤデフ	オイル 300,000				
クラッチスプリング	KYOSHO						
クリアランス	0.6 mm	ボディ	P 1001				
アジャストナット	1.2 mm	ボディポジション	N mm				
		ウイング高	13 mm				
メモ							