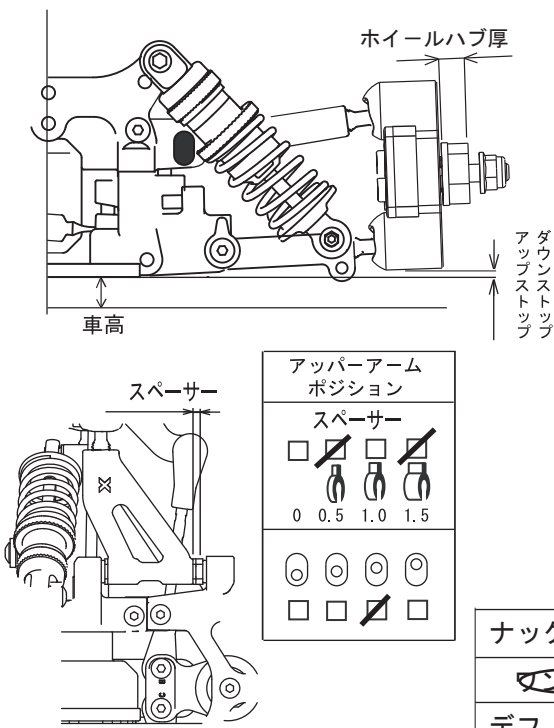
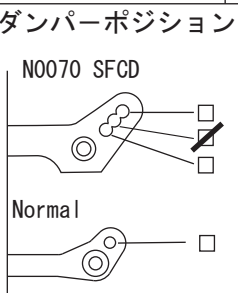
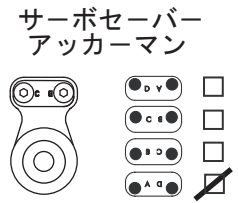
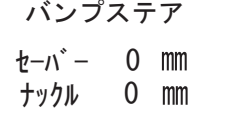
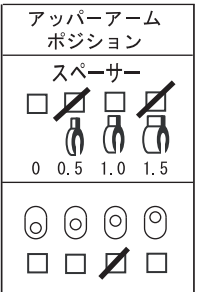
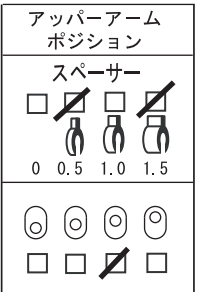
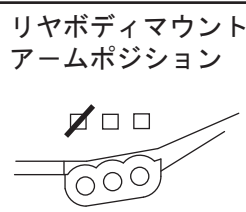
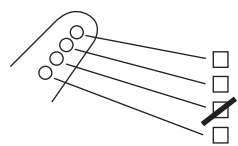
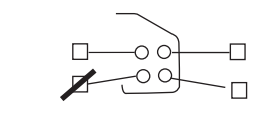
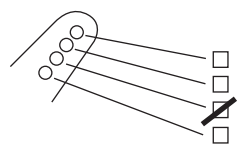
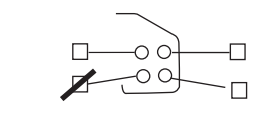
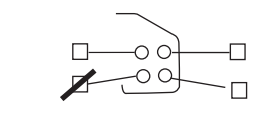
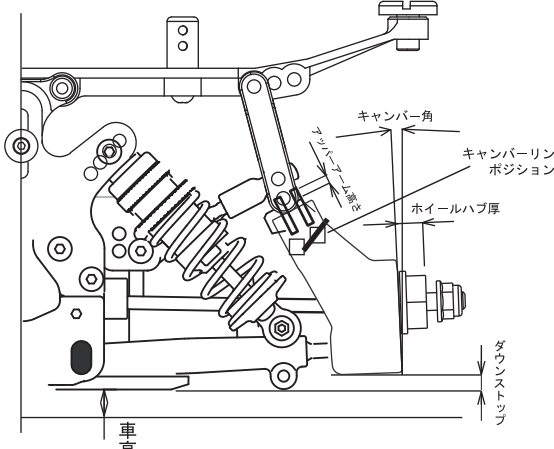
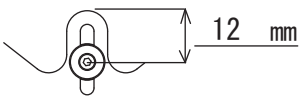
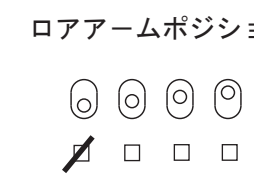
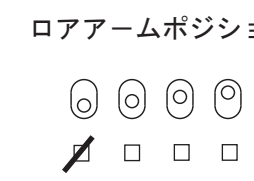
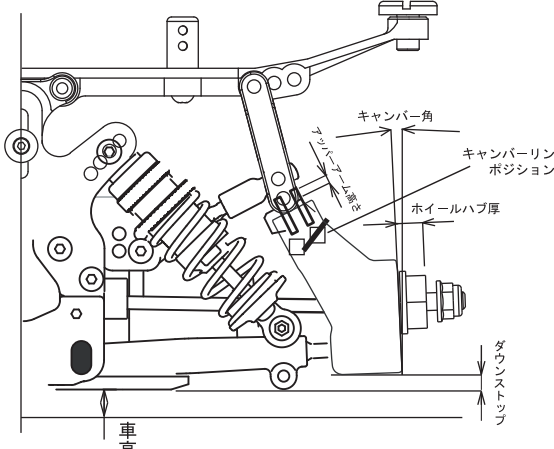
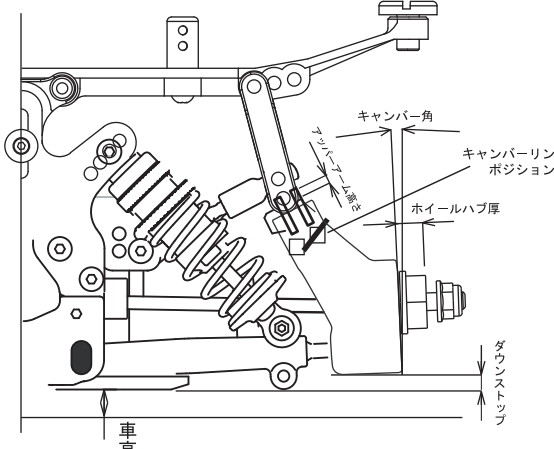
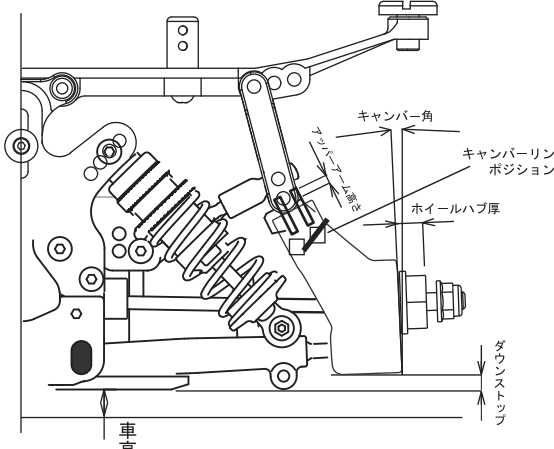
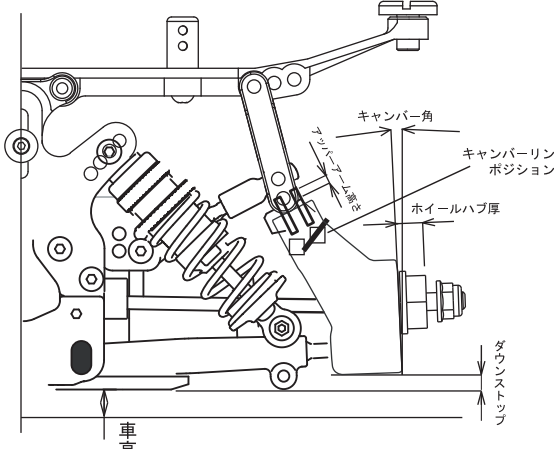
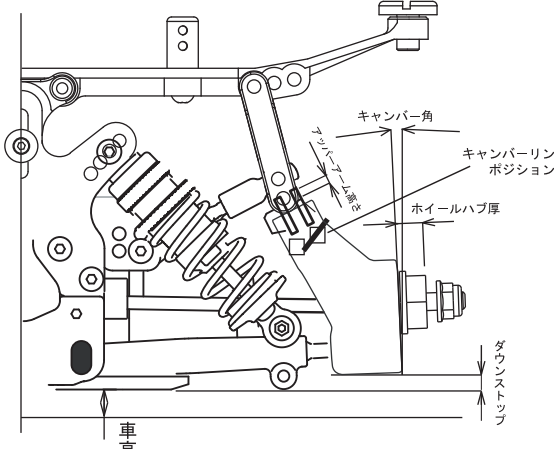
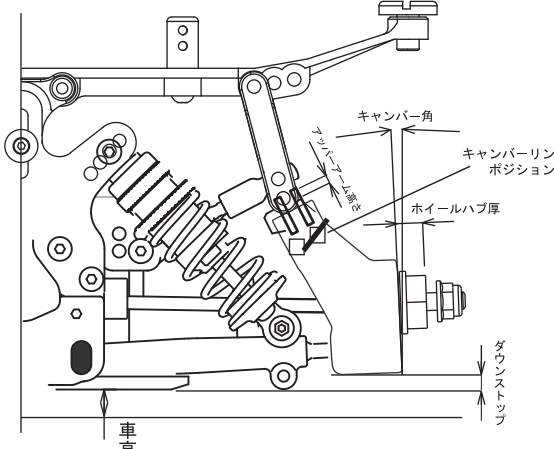
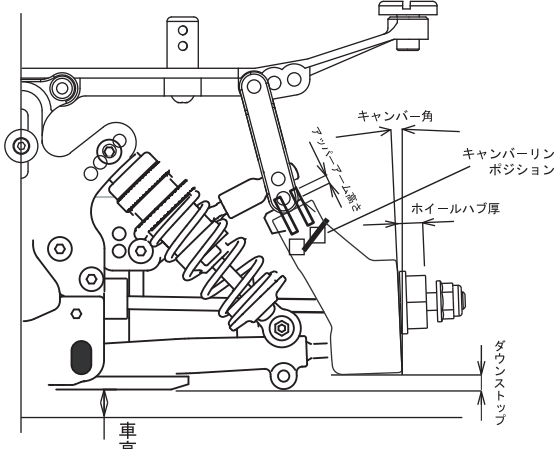
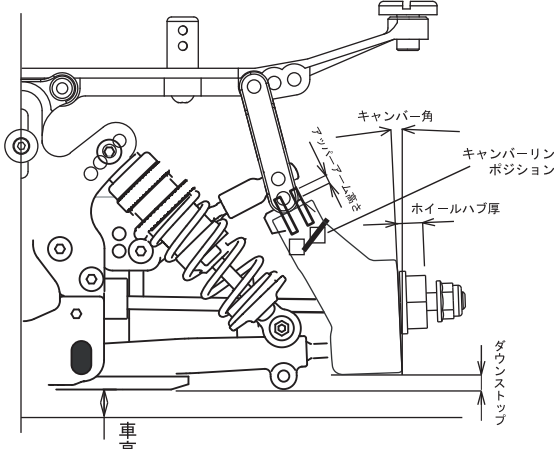

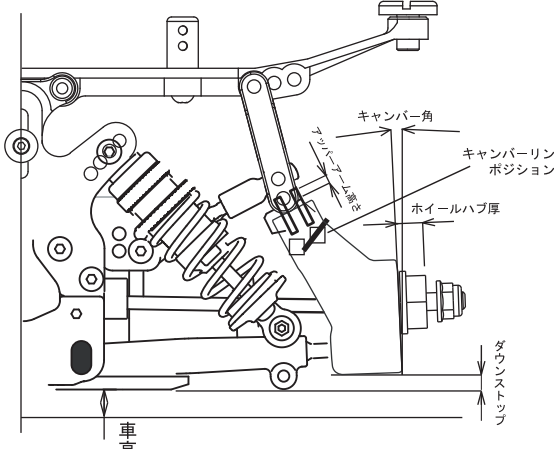
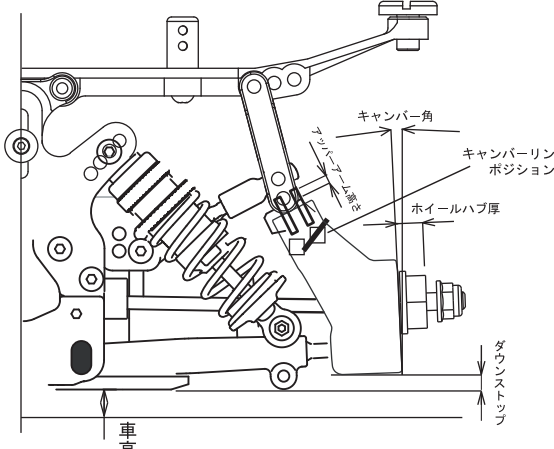
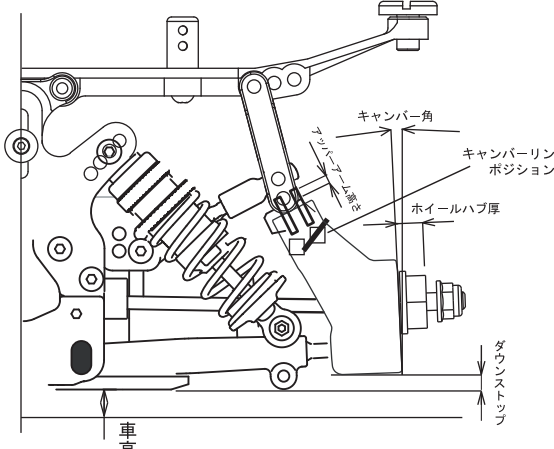
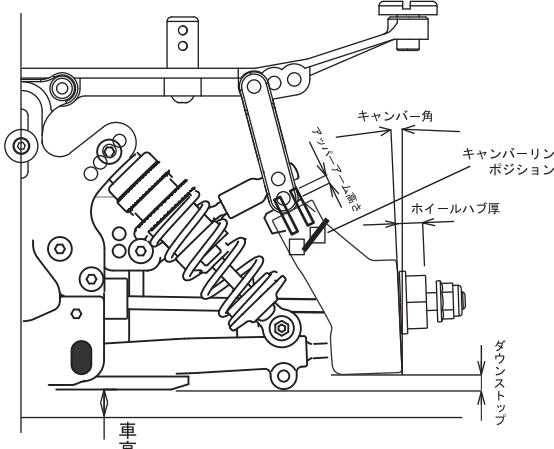
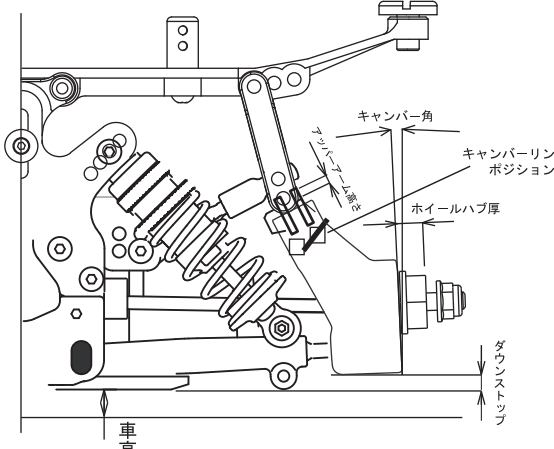
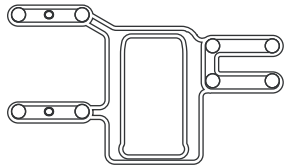
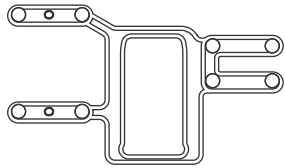
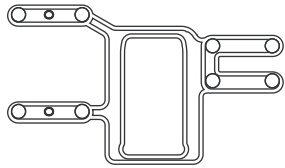


名前	H. TAKAHASHI	温度	℃	エンジン	OS12XZ Spec2	マフラー	OS T-1060
日付	2012/4/08	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.3 mm	燃料	NASA 20%
コース	ケイチューン	グリップ	%	プラグ	RP7	プロポ	11X

	ダンパーポジション	ダンパー	N0070 SFGD
		ダンパーオイル	KYOSHO 500
	ブラダー	N0010 ブルーグレー	
	サーボセーバー アッカーマン	ピストン	N0015 φ1.1×2
	スプリング	N2104 ブルー mm	
	バンプステア	セバー	0 mm
	ナックルタイプ	① 0°	1
		②	リジット
	デフ	オイル	
	リアボディマウント アームポジション	ダンパー	N N0001 FCD

	ダンパーポジション	ダンパー	N N0001 FCD
		ダンパーオイル	KYOSHO 500
		ブラダー	N0010 ブルーグレー
	ピストン	φ1.1×2	
	スプリング	N2106 レッド	

	ボディマウント センターリングポジション		アッパーアームスペーサー	2 mm
		ロアアームポジション		ホイールハブ厚
		リヤ全幅	231 mm	
		キャンバー角 1G	左 3.0 右 3.0	
		トー角	IN 2.5	
		ダウンストップ	2.5 mm	
		スタビライザー	φ / ADJ 	
		タイヤタイプ	① RY / RW	
		タイヤ硬度	35 ③ 37 40 42	
		タイヤ径	φ mm	
	車高		mm	

クラッチ	N2128	ピニオンギヤ	15 16 ① 17 18 / 20 21 ② 22 23	エンジンマウント		スタンダード
フライホイール	N2115	スパークギヤ	57 58 59 ③ 60 ④ 53 54 55			□
クラッチシュー	N2116	サイドブリー	25T / ⑤ 26T		モノブロック	
クラッチウエイト	N2129	リヤデフ	オイル 500,000			
クラッチスプリング	KYOSHO					
クリアランス	0.5 mm	ボディ	P 1001			
アジャストナット	0.6 mm	ボディポジション	N mm			
		ウイング高	12 mm			

メモ