MTX4R Set Up Sheet

☐ ツーリング
☑ N３２０１　Rコンバージョン

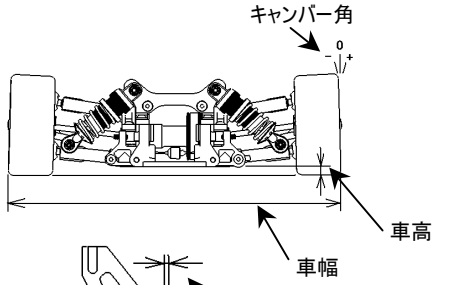
MUGEN SEIKI

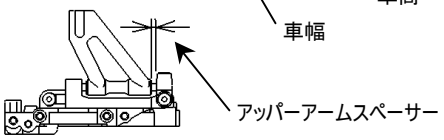
名前:
日付: 2008／11／01
場所: 太子　ｲﾝﾀｰｻｰｷｯﾄ

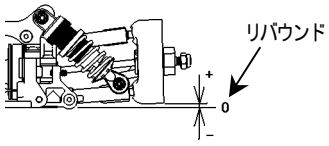
トラック コンディション

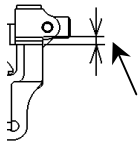
サイズ:	☐大きい	☐中間	☐小さい	
トラクション:	☐高い	☐中間	☐低い	
路面:	☐スムース	☐中間	☐バンピー	

フロント サスペンション









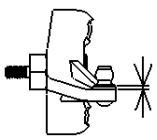
車幅	214	mm
車高	5	mm
キャンバー角	2	°
アッパーアームスペーサー	4	mm
トー角	OUT 0.5	°
リバウンド	-2	mm

バンプストップ
☑未使用　☐使用

アッパーアームポジション 0 mm

アンチロールバー

アップライト ☐T0138-B ☑T0164

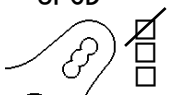


1 mm

フロント ダンパー N0070

ピストン φ1.3×2
オイル # 600
スプリング N2104 ﾌﾞﾙｰ

ダンパーポジション
ショックマウント
ノーマル ☐
SFCD ☑

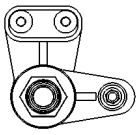


フロント デフ

☑ワンウェイ
☐ギヤデフ
オイル #
☐ソリッド

☐ ドッグボーン
☑ ユニバーサル

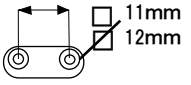
ステアリングアッカーマン



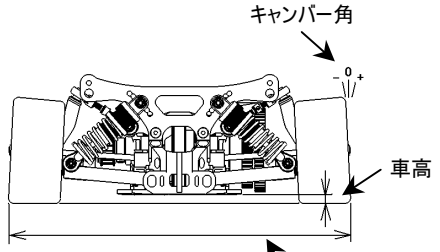
☐A ☐B ☐C ☐D ☐E

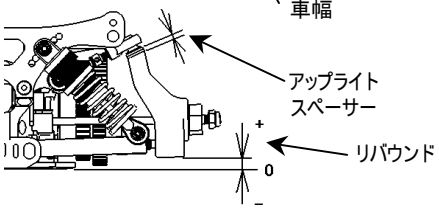
☐ ノーマル
☑ N３１１０

セーバーワッシャ
☐ 11mm
☑ 12mm



リヤ サスペンション





車幅	224	mm
車高	6.5	mm
キャンバー角	3	°
トー角	IN 2.0	°
リバウンド	2.0	mm

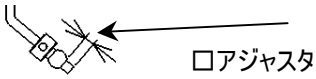
バンプストップ
☑未使用　☐使用

ロワアームポジション

☐ ☑ ☐

アップライトスペーサー 0 mm

アンチロールバー ☑ワイヤー φ



2.1 mm

☐アジャスタブル(T0162)

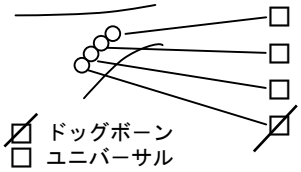
アッパーアームポジション
☑T0144
☐T0161

☐
☑
☐

ホイールハブスペーサー＿＿＿＿ mm

リヤ ダンパー N0001 FCD

ピストンN0013 φ1.1×2
オイル # 400
スプリング ﾌﾟﾛﾄﾀｲﾌﾟ φ1.8
ダンパーポジション



☑ ドッグボーン
☐ ユニバーサル

リヤ デフ

☐ノーマル
☑N3116 0.8M

Oリング
☑あり
☐なし

オイル # 30,000

クラッチ

クラッチシュー N2116 (3P)
セントリフューガルシュー N2129
スプリング ｽｰﾊﾟｰﾊｰﾄﾞ
クラッチベルクリアランス 0.5 mm
スプリングAdj.ナットポジション 0.4 mm

ブレーキパッド

☐Black　☐その他

エンジン

タイプ OS SPEED SPEC 2
ガスケット 0.30 mm
プラグ P7
マフラー OS T1040
燃料 ZAC 20

タイヤ

<フロント>
タイプ kawahara 30mm 35°
外径(スタート前) L 59 /R 59
外径(ゴール後) L /R

<リヤ>
タイプ kawahara 40mm 37°
外径(スタート前) L 61 /R 61
外径(ゴール後) L /R

ボディ

タイプ KNACK ﾛｰﾗ 801
ウイング 8 mm

ドライブレシオ

ギヤレシオ		サイドプーリー
1st.	17 / 60	☑24T
2nd.	22 / 54	☐25T

記録

レースタイム/ラップ
ベストラップ(1Lap)

注記