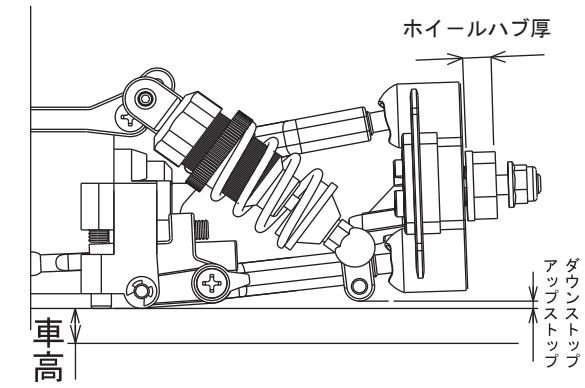
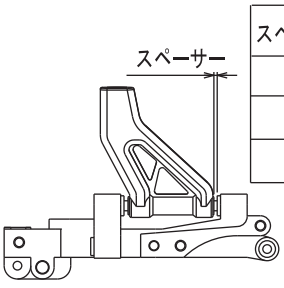
V-ONE R.RR Evo.

ANOTHER DIMENSION TO NEW GP STAGE

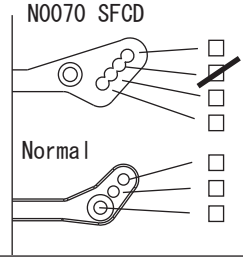
名前	T.KITADE	温度	℃	エンジン	OS12TG (T)仕様	マフラー	OS T-1060 L52
日付	1/28/2013	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.3 mm	燃料	COSMO20%
コース	NEXT	グリップ	%	プラグ	OS P4	プロポ	M12





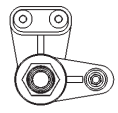
スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

ダンパーポジション



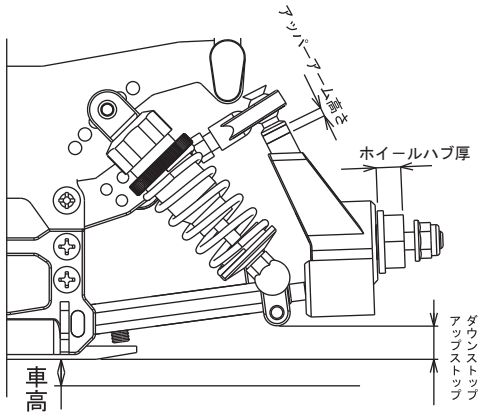
アッカーマン

セーバー

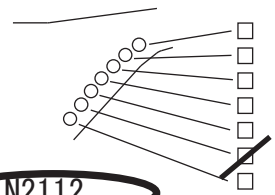


ダンパー	NO070		
ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 (600) 700 800		
ブラダー	NO010		
ピストン	NO016 φ1.1×3		
スプリング	N2104 ブルー mm		
キャスター角	2 mm		
ホイールハブ	N (5.2mm)		
キャンバー角 0G/1G	左	0 0.5 1 1.5 (2) 2.5 3	
	右	0 0.5 1 1.5 (2) 2.5 3	
トー角	0		
フロント全幅	199 mm		
アップストップ	3.5 mm		
ダウンストップ	-1 mm		
スタビライザー	(SOFT) HARD		

サーボセーバー	10 (11) 12	タイヤタイプ	MA2635/42
アッパーアーム ポジション	○ (○) ○	タイヤ硬度	35 37 40 42
ナックルタイプ	(0°) 1° 2°	タイヤ径	φ 60 mm
ワンウェイ	リジット	車高	6 mm
(R4用) デフ	オイル 60,000	バンプステア	セーバー 0 mm ナックル 0 mm

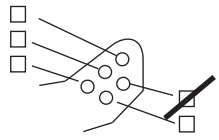


ダンパーポシション



(N2112)

アッパーアームポジション



ダンパー	NO001		
ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 (600) 700 800		
ブラダー	NO010		
ピストン	NO016 φ1.1×3		
スプリング	N2107 ホワイト		
アッパーアームスペーサー	2.5 mm		
ホイールハブ	N (5.2mm)		
リヤ全幅	200 mm		
キャンバー角 0G/1G	左	0 0.5 1 1.5 2 2.5 (3) 3.5 4	
	右	0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 (3.5) 4	
トー角	IN2.5		
ダウンストップ	2.5 mm		
スタビライザー	(1.4) 1.8/2.0/2.3/ ADJ ○		
タイヤタイプ	MA3037		
タイヤ硬度	35 (37) 40 42		
タイヤ径	φ 62 mm		
車高	7 mm		
ロアアームポジション	○ ○ (○) ○		
ボディ	P37 ライト		
ボディポジション	N mm		
ウイング高	N mm		
メインシャーシ	N2123		
送信機データ	FEEL ST>1S TH>1S D/R ST89% ST EXP +5%		

ギヤ		ギヤレシオ	ギヤ		ギヤレシオ	ギヤ		ギヤレシオ	ギヤ		ギヤレシオ	ギヤ		ギヤレシオ
15	61	8.13	15	60	8.00	15	59	7.87	20	56	5.60	20	55	5.50
16	61	7.63	16	60	7.50	16	59	7.38	21	56	5.33	21	55	5.24
17	61	7.18	17	60	7.06	17	59	6.94	22	56	5.09	22	55	5.00
									23	56	4.87	23	55	4.78

フライホイール	N2115	ピニオンギヤ	15 (16) 17 / 20 (21) 22 23
クラッチシュー	N2116	スパーギヤ	59 (60) 61 / 55 (56)
クラッチウエイト	KYOSHO	駆動比 (前後)	0mm 差(24Tプーリー 387ベルト)
クラッチスプリング	MUGEN S・H		(2mm 差(23Tプーリー 384ベルト))
クリアランス	0.6 mm	ブレーキ	%
アジャストナット	1.0 mm	リヤデフ	N (N2110 0.8M)
			Oリング あり (なし)
			オイル 10,000

メモ