

名前	K. MURAYAMA	温度	℃	エンジン	OS12TG (改)	マフラー	RE1301
日付	10/19/2014	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.3 mm	燃料	COSM016%
コース	BOSS SPEED	グリップ	%	プラグ	OS P3	プロポ	M12

スパース	カスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

**ダンパーポジション**

N0070 SFC

Normal

**アッカーマンセーバー**

A  
 B  
 C  
 D  
 E

ダンパー	N0070								
ダンパーオイル	300	350	400	450	500	550	600	700	800
ブラダー	N0010								
ピストン	φ1.2×3								
スプリング	N0110 レッド mm								
キャスト角	2 mm								
ホイールハブ	N 5.2mm								
キャンバー角	左	0	0.5	1	1.5	2	2.5	3	
	右	0	0.5	1	1.5	2	2.5	3	
トー角	OUT 0.5								
フロント全幅	199 mm								
アップストップ	mm								
ダウンストップ	-1 mm								
スタビライザー	SOFT HARD <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>								
サーボセーバー	1	0	1	1	1	2			
アッパーアームポジション	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>								
ナックルタイプ	0° <input checked="" type="checkbox"/> 1° <input type="checkbox"/> 2° <input type="checkbox"/>								
ワンウェイ	リジット								
NT-1用 デフ	オイル 80,000				バンプステア セーバー 0 mm ナックル 0 mm				

**ダンパーポジション**

N2112

**アッパーアームポジション**

穴開け加工

ダンパー	N0001								
ダンパーオイル	300	350	400	450	500	550	600	700	800
ブラダー	N0010								
ピストン	φ1.2×3								
スプリング	N2106 レッド								
アッパーアームスパース	3.0 mm								
ホイールハブ	N 5.2mm								
リヤ全幅	199.5 mm								
キャンバー角	左	0	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5
	右	0	0.5	1	1.5	2	2.5	3	4
トー角	IN2.0								
ダウンストップ	3.0 mm								
スタビライザー	1.4 1.8/2.0/2.3/ ADJ <input type="checkbox"/>								
タイヤタイプ	L: MA3040 RMA3037								
タイヤ硬度	35 37 40 42								
タイヤ径	φ 64.5 mm								
車高	8.0 mm								

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15	61	8.13	15	60	8.00	15	59	7.87	20
16	61	7.63	16	60	7.50	16	59	7.38	21
17	61	7.18	17	60	7.06	17	59	6.94	22
									23
									56
									55
									50
									24
									50
									4.78

フライホイール	N3123 (4P)	ピニオンギヤ	15 16 17 / 20 21 22 23	ロアアームポジション	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
クラッチシュー	N3124	スパークギヤ	59 60 61 55 56	ボディ	R10 EV02 ライト
クラッチウエイト	MUGEN (改)	駆動比 (前後)	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)	ボディポジション	リヤのホル7子のカットライン合わせ mm
クラッチスプリング	MUGEN S・H		2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)	ウイング高	mm
クリアランス	0.5 mm	ブレーキ	%	メインシャシ	N2123
アジャストナット	1.3 mm	リヤデフ	N R4用 N2110 0.8M	送信機データ	FEEL ST>2S TH>2S D/R ST98% ST EXP-25%
		リング	あり なし		
		オイル	30,000		

メモ クラッチウエイト (4P) は φ4.5×2、φ4.3×2