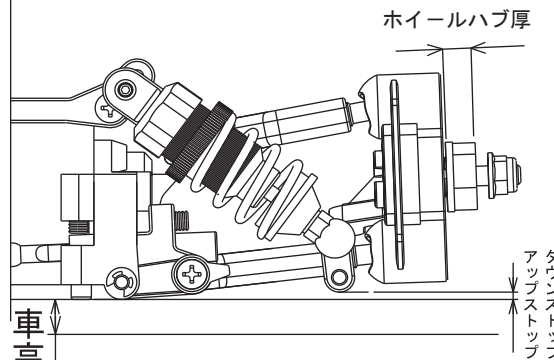


名前	T. KITADE	温度	℃	エンジン	OS12TG (T)仕様	マフラー	RE1301
日付	1/12/2014	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.3 mm	燃料	COSM020%
コース	NEXT	グリップ	%	プラグ	OS P3	プロポ	M12



スパース	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

ダンパーポジション

N0070 SFC

Normal

アッカーマンセーバー

☐ A
☑ B
☐ C
☐ D
☐ E

サーボセーバー 1 0 (1) 1 2

アップアームポジション ○ ○ ○ ○

ナックルタイプ ○ 0° 1° 2°

ワンウェイ リジット

ダンパー N0070

ダンパーオイル 300 350 400 450 500 550 (600) 700 800

ブラダー N0010

ピストン N0016 φ1.1×3

スプリング N2104 ブルー mm

キャスター角 2 mm

ホイールハブ N (5.2mm)

キャンバー角 左 0 0.5 1 1.5 (2) 2.5 3
右 0 0.5 1 1.5 (2) 2.5 3

トー角 OUT 0.5

フロント全幅 199 mm

アップストップ mm

ダウンストップ -1 mm

スタビライザー SOFT HARD ○ ○ ○ ○ ○

タイヤタイプ MA2635/42

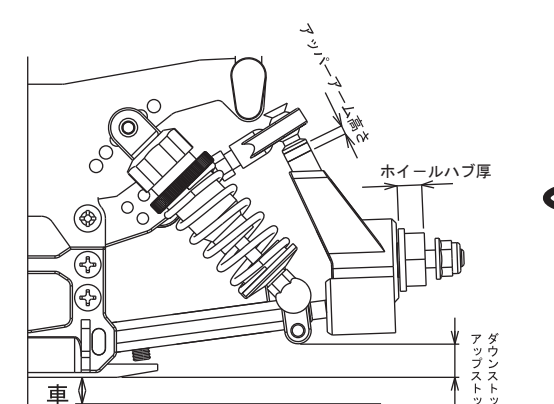
タイヤ硬度 35 37 40 42

タイヤ径 φ 60 mm

車高 6 mm

R4用 デフ オイル 80,000

バンブステア セーバー 0 mm ナックル 0 mm

										<p>ダンパーポジション</p> <p>N2112</p> <p>アッパーアームポジション</p>										<p>ダンパー N0001</p> <p>ダンパーオイル 300 350 400 450 500 550 (600) 700 800</p> <p>ブラダー N0010</p> <p>ピストン N0016 φ1.1×3</p> <p>スプリング N2105 ブルー</p> <p>アッパーアームスパース 2.0 mm</p> <p>ホイールハブ N (5.2mm)</p> <p>リヤ全幅 199.5 mm</p> <p>キャンバー角 左 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 (3.5) 4 右 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 (3.5) 4</p> <p>トー角 IN 2.0</p> <p>ダウンストップ 3.5 mm</p> <p>スタビライザー (1.4) 1.8/2.0/2.3/ ADJ ○</p> <p>タイヤタイプ MA3040</p> <p>タイヤ硬度 35 37 (40) 42</p> <p>タイヤ径 φ 62 mm</p> <p>車高 6.5 mm</p>									
ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ								
15	61	8.13	15	60	8.00	15	59	7.87	20	56	5.60	20	55	5.50	20	56	5.60	20	55	5.50	20	55	5.50						
16	61	7.63	16	60	7.50	16	59	7.38	21	56	5.33	21	55	5.24	21	56	5.33	21	55	5.24	21	55	5.24						
17	61	7.18	17	60	7.06	17	59	6.94	22	56	5.09	22	55	5.00	22	56	5.09	22	55	5.00	22	55	5.00						
									23	56	4.87	23	55	4.78	23	56	4.87	23	55	4.78	23	55	4.78						

フライホイール	N2115	ピニオンギヤ	15 (16) 17 / 20 (21) 22 23	ロアアームポジション	○ ○ ○ ○ ○
クラッチシュー	N2116	スパークギヤ	59 60 (61) 55 (56)	ボディ	S C 430
クラッチウエイト	KYOSHO	駆動比 (前後)	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)	ボディポジション	N mm
クラッチスプリング	MUGEN S・H		2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)	ウイング高	ステーを5mmカット mm
クリアランス	0.6 mm	ブレーキ	%	メインシャシ	N2123
アジャストナット	1.0 mm	リヤデフ	N (R4用) N2110 0.8M	送信機データ	FEEL ST>2S TH>2S D/R ST96% ST EXP 0%
		オイル	30,000		