

名前	T. KITADE	温度	℃	エンジン	OS12TG (T)仕様	マフラー	OS T-1060 L52
日付	1/05/2013	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.3 mm	燃料	COSMO20%
コース	BOSS SPEED	グリップ	%	プラグ	OS P4	プロポ	M12

スパース	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

ダンパーポジション

N0070 SFGD

Normal

アッカーマンセーバー

A
 B
 C
 D
 E

ダンパー	N0070	
ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 600 700 800	
ブラダー	N0010	
ピストン	N0016 φ1.1×3	
スプリング	サーパント オレンジ mm	
キャスター角	2 mm	
ホイールハブ	N 5.2mm	
キャンバー角	左 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3	右 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3
トー角	0	
フロント全幅	199 mm	
アップストップ	mm	
ダウンストップ	-1.5 mm	
スタビライザー	SOFT HARD <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
タイヤタイプ	MA2635/42	
タイヤ硬度	35 37 40 42	
タイヤ径	φ mm	
車高	mm	

サーボセーバー	1 0 1 1 1 2
アッパーアームポジション	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
ナックルタイプ	0° 1° 2°
ワンウェイ	リジット

R4用 デフ オイル 60,000

ダンパーポジション

N2112

アッパーアームポジション

ダンパー	N0001	
ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 600 700 800	
ブラダー	N0010	
ピストン	N0016 φ1.1×3	
スプリング	サーパント レッド	
アッパーアームスパース	2.5 mm	
ホイールハブ	N 5.2mm	
リヤ全幅	200 mm	
キャンバー角	左 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 4	右 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 4
トー角	IN2.5	
ダウンストップ	2.5 mm	
スタビライザー	1.4 1.8/2.0/2.3/ ADJ <input type="radio"/>	
タイヤタイプ	MA3037	
タイヤ硬度	35 37 40 42	
タイヤ径	φ mm	
車高	mm	

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15	61	8.13	15	60	8.00	15	59	7.87	20
16	61	7.63	16	60	7.50	16	59	7.38	21
17	61	7.18	17	60	7.06	17	59	6.94	22
									23
									56
									55
									50
									24
									50
									4.78

フライホイール	N2115	ピニオンギヤ	15 16 17 / 20 21 22 23	ロアアームポジション	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
クラッチシュー	N2116	スパークギヤ	59 60 61 / 55 56	ボディ	P37 ライト
クラッチウエイト	KYOSHO	駆動比 (前後)	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)	ボディポジション	N mm
クラッチスプリング	MUGEN S・H		2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)	ウイング高	N mm
クリアランス	0.6 mm	ブレーキ	%	メインシャシ	N2123
アジャストナット	1.0 mm	リヤデフ	N N2110 0.8M	送信機データ	FEEL ST>1F TH>1S D/R ST87% ST EXP -30%
		R4用	○リング あり なし		
		オイル	30,000		