

名前	T. KITADE	温度	°C	エンジン	OS SPEED SPEC. 2	マフラー	OS T-1050
日付	2009/3/01	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.3 mm	燃料	ZAC 20
コース	HOBBY THE TOMY	グリップ	%	プラグ	RP 7	プロポ	M11X

スパース	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

ダンパーポジション

~~N0070 SFCO~~

Normal

アッカーマン

セーバー

KYOSHO FMW34

A

B

C

D

E

ダンパー	N0070 SFCO		
ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 600 700 800		
ブラダー	N0010		
ピストン	N0013 φ1.1×2		
スプリング	N0108 ホワイト		
キャスト角	2 mm		
ホイールハブ	(N) 5.2mm		
キャンバー角	左	0 0.5 1 1.5 (2) 2.5 3	
	右	0 0.5 1 1.5 (2) 2.5 3	
トー角	OUT 0.5		
フロント全幅	216 mm		
アップストップ	_____ mm		
ダウンストップ	-1 mm		
スタビライザー	SOFT HARD <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>		
サーボセーバー	1 0 (1) 1 2	タイヤタイプ	REED 32mm
アッパーアームポジション	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	タイヤ硬度	(35) 37 40 42
ナックルタイプ	0° (1°) 2°	タイヤ径	φ 60 mm
(ワンウェイ)	リジット	車高	5.5 mm
デフ	オイル	バンプステア	セーバー 0 mm ナックル 2 mm

リヤボディマウントアームポジション

ダンパーポジション

ダンパー	N0001 FCD	
ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 600 700 800	
ブラダー	N0010	
ピストン	N0013 φ1.1×2	
スプリング	N2106 レッド	

アッパーアームポジション

ボディマウント

センターリングポジション

8 mm

アッパーアームスパース	0 mm	
ホイールハブ	(N) コンバージョン8.2mm	
リヤ全幅	228 mm	
キャンバー角	左	0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 (3.5) 4
	右	0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 (3.5) 4
トー角	IN 2.0	
ダウンストップ	3.5 mm	
スタビライザー	1.8/2.0/2.3/ (ADJ) <input type="radio"/>	
タイヤタイプ	REED 44mm	
タイヤ硬度	35 (37) 40 42	
タイヤ径	φ 62 mm	
車高	6.5 mm	

フライホイール	N2115 (3P)	ピニオンギヤ	15 (16) 17 / 20 (21) 22 23	ロアアームポジション	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>
クラッチシュー	N2116 グレー	スパークギヤ	(59) 60 61 / (55) 56	ボディ	KNACK ローラ 801
クラッチウエイト	N2129 振子	駆動比 (前後)	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)	ボディポジション	(N) mm
クラッチスプリング	Mugen スーパーハート		2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)	ウイング高	N 13 mm
クリアランス	0.5 mm	ブレーキ	%		N
アジャストナット	0.8 mm	リヤデフ	N (N2110 0.8M)		
		オリング	(あり) なし		
		オイル	30,000		