

名前: H. TAKAHASHI  
 日付: 2008/06/08  
 場所: 402 Speed Way

トラック  
 サイズ: 大きい 中間 小さい  
 コンディション  
 トラクション: 高い 中間 低い  
 路面: スムーズ 中間 バンピー

### フロント サスペンション

キャンパー角  
 車幅  
 車高  
 アッパーアームスペーサー  
 リバウンド  
 アップライト  
 アッパーアームポジション

車幅	213	mm
車高		mm
キャンパー角	2.0	°
アッパーアームスペーサー	0	mm
トー角	-0.5	°
リバウンド	-1	mm
バンプストップ	<input checked="" type="checkbox"/> 未使用	<input type="checkbox"/> 使用
アッパーアームポジション	0	mm
アンチロールバー	<input checked="" type="checkbox"/>	
アップライト	<input type="checkbox"/> T0138-B	
	<input checked="" type="checkbox"/> T0164	2 mm
アッパーアームポジション		

### フロントダンパー

N0001 FCD

ローグリップ時は  
 N0013 φ1.3×1  
 オイル 400

ピストン φ1.1×3 (N0016)  
 オイル # 600  
 スプリング N2102 パープル

ダンパーポジション  
 ショックマウント SFCFD  
 ノーマル   
 SFCFD

### フロントデフ

ワンウェイ  
ギヤデフ  
ソリッド

ドッグボーン   
 ユニバーサル

オイル #

### ステアリングアッカーマン

ノーマル  
N3110

A  
B  
C  
D  
E

セーバーワッシャ  
11mm  
12mm

### リア サスペンション

キャンパー角  
 車幅  
 車高  
 アップライト  
 アッパーアームポジション

車幅	222	mm
車高		mm
キャンパー角	3.5	°
トー角	1.5	°
リバウンド	2	mm
バンプストップ	<input checked="" type="checkbox"/> 未使用	<input type="checkbox"/> 使用
ロワアームポジション	<input checked="" type="checkbox"/>	
アップライトスペーサー		0 mm
アンチロールバー	<input type="checkbox"/> ワイヤー	φ
	<input checked="" type="checkbox"/> アジャスタブル(T0162)	mm
ホイールハブスペーサー		mm
アップライト	<input type="checkbox"/> T0144	
	<input checked="" type="checkbox"/> T0161	

### リアダンパー

N0001 FCD

ローグリップ時は  
 N0011 φ1.1×2  
 オイル 400

ピストン N0016 φ1.1×3  
 オイル # 600  
 スプリング N2108 シルバー

ダンパーポジション

ドッグボーン   
 ユニバーサル

### リアデフ

ノーマル  
N3116 0.8M

リング  
あり  
なし

オイル # 100,000

### エンジン

タイプ OS SPEED SPEC. 2  
 マフラー  
 ガスケット 0.3 mm  
 プラグ 7  
 燃料 ZAC 20

### クラッチ

クラッチシュー N2116 3P  
 セントリフューガルシュー Knack フロト  
 スプリング Mugen スーパーハード  
 クラッチベルクリアランス 0.5 mm  
 スプリングAdj.ナットポジション 0.8 mm

### タイヤ

<フロント> タイプ Kawahara 30mm 35°  
 外径(スタート前) L /R  
 外径(ゴール後) L /R

<リア> タイプ Kawahara 40mm 37°  
 外径(スタート前) L /R  
 外径(ゴール後) L /R

### ブレーキパッド

Black その他

### ボディ

タイプ Knack ロー 801  
 ウイング 13 mm

### ドライブレシオ

ギヤレシオ  
 1st. 16 / 59  
 2nd. 21 / 52

サイドプリー  
24T  
25T

### 記録

レースタイム/ラップ  
 ベストラップ(1Lap)

### 注記

.....  
 .....  
 .....