

名前: T. TAKAHASHI
 日付: 2008/11/23
 場所: KEITUNE

トラック
 サイズ: 大きい 中間 小さい
 コンディション
 トラクション: 高い 中間 低い
 路面: スムーズ 中間 バンピー

フロント サスペンション

車幅	214	mm
車高	5.5	mm
キャンパー角	2	°
アッパーアームスペーサー	2	mm
トー角	OUT 0.5	°
リバウンド	-1	mm
バンプストップ	<input checked="" type="checkbox"/> 未使用 <input type="checkbox"/> 使用	
アッパーアームポジション	0	mm
アンチロールバー		
アップライト	<input type="checkbox"/> T0138-B <input checked="" type="checkbox"/> T0164	
アップライトポジション	1	mm

フロント ダンパー

N0070

ピストン φ1.3×2
 オイル # 600
 スプリング N0108 ホワイト

ダンパーポジション
 ショックマウント **SFCD**
 ノーマル SFCD

フロント デフ

ワンウェイ ドッグボーン
ギヤデフ ユニバーサル
 オイル #
ソリッド

ステアリングアッカーマン

ノーマル N3110
A B C D E
 セーバーワッシャ
11mm 12mm

リア サスペンション

車幅	224	mm
車高	6.5	mm
キャンパー角	3	°
トー角	IN 2.0	°
リバウンド	3	mm
バンプストップ	<input checked="" type="checkbox"/> 未使用 <input type="checkbox"/> 使用	
ロウアームポジション		
アップライトスペーサー	0	mm
アンチロールバー	<input type="checkbox"/> ワイヤー <input checked="" type="checkbox"/> φ	
アップライト	<input checked="" type="checkbox"/> アジャスタブル(T0162)	
ホイールハブスペーサー		mm

リア ダンパー

N0001 FCD

ピストン N0013 φ1.1×2
 オイル # 400
 スプリング N0113 イロ-
 ダンパーポジション

ドッグボーン ユニバーサル

リア デフ

ノーマル N3116 0.8M リング
あり なし
 オイル # 50,000

エンジン

タイプ OS SPEED SPEC 2	マフラー OS T1040
ガスケット 0.30 mm	燃料 ZAC 20
プラグ P7	

クラッチ

クラッチシュー N2116 (3P)
 セントリフューガルシュー N2129
 スプリング スーパーハード
 クラッチベルクリアランス 0.5 mm
 スプリングAdj.ナットポジション 0.8 mm

タイヤ

〈フロント〉	タイプ kawahara 30mm 35°	〈リア〉	タイプ kawahara 40mm 37°
外径(スタート前)	L 60 /R 60	外径(スタート前)	L 62 /R 62
外径(ゴール後)	L /R	外径(ゴール後)	L /R

ブレーキパッド

Black その他

ボディ

タイプ KNACK ローラ 801
 ウイング 14 mm

ドライブレシオ

ギヤレシオ
 1st. 17 / 59 24T
 2nd. 23 / 53 25T

記録

レースタイム/ラップ
 ベストラップ(1Lap)

注記

.....

