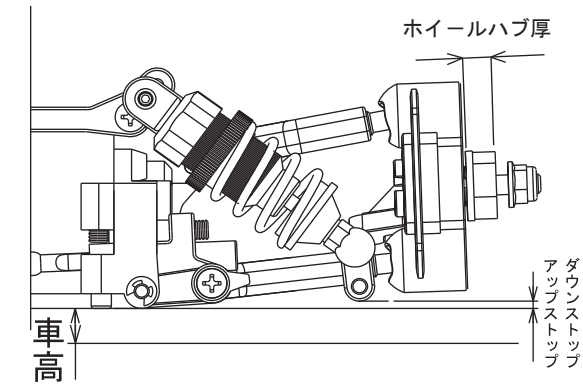
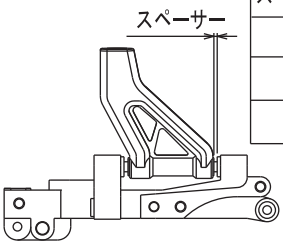
V-ONE R.RR Evo.

ANOTHER DIMENSION TO NEW GP STAGE

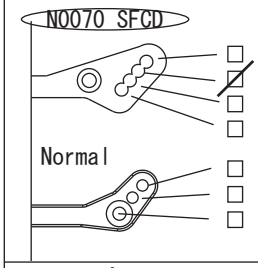
名前	T.KITADE	温度	℃	エンジン	OS SPEED SPEC.2	マフラー	OS T1040
日付	2008/6/08	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.3 mm	燃料	ZAC 20
コース	402 SPEED WAY	グリップ	%	プラグ	P7	プロポ	M11R





スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

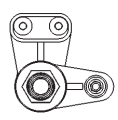
ダンパーポジション



アッカーマン

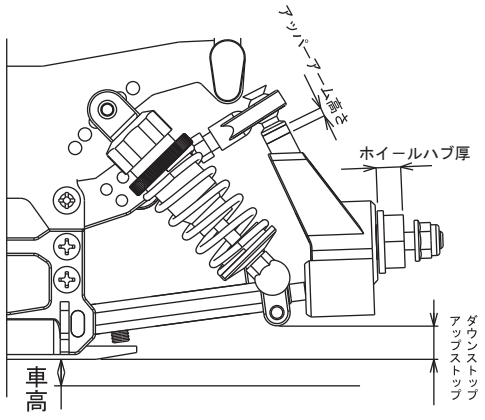
セーバー

エボルバ用

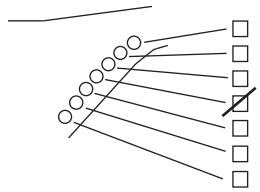


サーボセーバー	10 (11) 12
アッパーアームポジション	○ ○ (◎) ○
ナックルタイプ	0° (1°) 2°
(ワンウェイ)	リジット
デフ	オイル

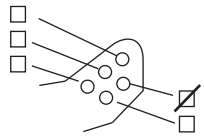
ダンパー	NO070 SFCD
ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 (600) 700 800
ブラダー	NO010
ピストン	NO016 φ1.1×3
スプリング	N2102 パープル mm
キャスター角	1.0 mm
ホイールハブ	N (5.2mm)
キャンバー角 OG/1G 左	0 0.5 1 1.5 (2) 2.5 3
キャンバー角 OG/1G 右	0 0.5 1 1.5 (2) 2.5 3
トー角	-0.5 OUT
フロント全幅	199 mm
アップストップ	——— mm
ダウンストップ	-1 mm
スタビライザー	(SOFT) HARD ○ ⊘ ⊘ ⊘ ◐
タイヤタイプ	ZAC A
タイヤ硬度	35 37 (40) 42
タイヤ径	Φ mm
車高	mm
バンプステア	セーバー 0 mm ナックル 2 mm



ダンパーポシション



アッパーアームポジション



ダンパー	NO001 FCD
ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 (600) 700 800
ブラダー	NO010
ピストン	NO016 φ1.1×3
スプリング	N2105 ブルー
アッパーアームスペーサー	0 mm
ホイールハブ	(N) 5.2mm
リヤ全幅	200 mm
キャンバー角 OG(1G) 左	0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 (3.5) 4
キャンバー角 OG(1G) 右	0 0.5 1 1.5 2 2.5 (3) 3.5 4
トー角	IN 3.5
ダウンストップ	3 mm
スタビライザー	1.8/2.0/2.3/ (ADJ) ○
タイヤタイプ	ZAC B
タイヤ硬度	35 37 (40) 42
タイヤ径	Φ mm
車高	mm
ロアアームポジション	○ ○ (◎) ○
ボディ	B4
ボディポジション	(N) mm
ウイング高	(N) mm
	N

ギヤ		ギヤレシオ	ギヤ		ギヤレシオ	ギヤ		ギヤレシオ	ギヤ		ギヤレシオ	ギヤ		ギヤレシオ
15	61	8.13	15	60	8.00	15	59	7.87	20	56	5.60	20	55	5.50
16	61	7.63	16	60	7.50	16	59	7.38	21	56	5.33	21	55	5.24
17	61	7.18	17	60	7.06	17	59	6.94	22	56	5.09	22	55	5.00
									23	56	4.87	23	55	4.78

フライホイール	N2115	ピニオンギヤ	15 (16) 17 / (20) 21 22 23
クラッチシュー	N2116	スパーギヤ	59 60 (61) / 55 (56)
クラッチウエイト	knack プロト	駆動比（前後）	(0mm 差(24Tプーリー 387ベルト))
クラッチスプリング	Mugen スーパーハード		2mm 差(23Tプーリー 384ベルト)
クリアランス	0.5 mm	ブレーキ	%
アジャストナット	0.8 mm	リヤデフ	N (N2110 0.8M)
			Oリング (あり) なし
		オイル	30,000

メモ