

名前	T. KITADE	温度	°C	エンジン	OS SPEED	マフラー	OS T1050
日付	2008/6/08	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.3 mm	燃料	ZAC 20
コース	402 SPEED WAY	グリップ	%	プラグ	P7	プロポ	M11R

ホイールハブ厚

アップストップ

ダウンストップ

車高

スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

スペーサー

ダンパーポジション		ダンパー	N0070 SFCO	
		ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 <b>600</b> 700 800	
Normal		ブラダー	N0010	
		ピストン	N0016 φ1.1×3	
アッカーマン		スプリング	N2102 パール	
セーバー		キャスター角	0 mm	
エボルバ用		ホイールハブ	N <b>5.2mm</b>	
		キャンバー角	左 0 0.5 1 1.5 <b>2</b> 2.5 3	
		0G/1G	右 0 0.5 1 1.5 <b>2</b> 2.5 3	
		トー角	-0.5	
		フロント全幅	214 mm	
		アップストップ	mm	
		ダウンストップ	-1 mm	
		スタビライザー		
サーボセーバー		タイヤタイプ	ZAC 30mm	
1 0 <b>1</b> 1 2		タイヤ硬度	35 <b>37</b> 40 42	
アップパーアーム		タイヤ径	φ mm	
ポジション		車高	mm	
ナックルタイプ		デフ	オイル	
<b>ワンウェイ</b> リジット		バンブステア	セーバー 0 mm ナックル 0 mm	

リヤボディマウントアームポジション

ダンパーポジション		ダンパー	N0001 FCD	
		ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 <b>600</b> 700 800	
		ブラダー	N0010	
		ピストン	N0016 φ1.1×3	
		スプリング	N2108 シルバー	

アップパーアーム

ホイールハブ厚

ダウンストップ

車高

アッパーアームポジション		アッパーアームスペーサー	0 mm	
		ホイールハブ	N <b>ワンウェイ</b> 8.2mm	
		リヤ全幅	225 mm	
		キャンバー角	左 0 0.5 1 1.5 2 2.5 <b>3</b> 3.5 4	
		0G/1G	右 0 0.5 1 1.5 2 <b>2.5</b> 3 3.5 4	
		トー角	IN 1.5	
ボディマウント		ダウンストップ	3 mm	
センターリングポジション		スタビライザー	1.8/2.0/2.3/ <b>ADJ</b>	
		タイヤタイプ	ZAC 40mm	
		タイヤ硬度	35 <b>37</b> 40 42	
		タイヤ径	φ mm	
		車高	mm	

フライホイール	N2115	ピニオンギヤ	15 <b>16</b> 17 / <b>20</b> 21 22 23	ロアアームポジション	
クラッチシュー	N2116	スパークギヤ	59 60 <b>61</b> / 55 <b>56</b>	ボディ	KNACK ローラ 801
クラッチウエイト	knack フット	駆動比	<b>0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)</b>	ボディポジション	<b>N</b> mm
クラッチスプリング	Mugen スーパーハート	(前後)	<b>2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)</b>	ウイング高	13 mm
クリアランス	0.5 mm	ブレーキ	%		N
アジャストナット	0.8 mm	リヤデフ	N <b>N2110 0.8M</b>		
		オリング	<b>あり</b> なし		
		オイル	100,000		