

名前	T. KITADE	温度	℃	エンジン	OS SPEED	SPEC. 2	マフラー	ZAC 6φ
日付	2008/11/30	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.3 mm	燃料	ZAC 20	
コース	BOSS SPEED	グリップ	%	プラグ	RP 7	プロポ	M11R	

ホイールハブ厚

ダウンストップ

アップストップ

車高

スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

スペーサー

ダンパーポジション		ダンパー	N0070 SFCO	
		ダンパーオイル	300 350 <u>400</u> 450 500 550 600 700 800	
Normal		ブラダー	N0010	
		ピストン	N0013 φ1.1×2	
アッカーマン		スプリング	N2104 ブルー	
セーバー		キャスター角	1 mm	
KYOSHO FMW34		ホイールハブ	N <u>5.2</u> mm	
		キャンバー角	左	0 0.5 1 1.5 2 <u>(2.5)</u> 3
			右	0 0.5 1 1.5 <u>(2)</u> 2.5 3
		トー角	OUT 0.5	
		フロント全幅	214 mm	
		アップストップ	_____ mm	
		ダウンストップ	-1 mm	
		スタビライザー		
サーボセーバー		タイヤタイプ	ZAC 30mm	
1 0 <u>(1)</u> 1 2		タイヤ硬度	35 <u>(37)</u> 40 42	
アップパーアーム		タイヤ径	φ 60 mm	
ポジション		車高	5.5 mm	
ナックルタイプ		デフ	オイル	
<u>(0)</u> 1° 2°		バンブステア	セーバー 0 mm ナックル 0 mm	
<u>(0)</u> ウェイ リジット				

リヤボディマウントアームポジション

ダンパーポジション		ダンパー	N0001 FCD	
		ダンパーオイル	300 350 <u>400</u> 450 500 550 600 700 800	
		ブラダー	N0010	
		ピストン	N0013 φ1.1×2	
		スプリング	N0113 1E0-	

アップパーアーム

ホイールハブ厚

ダウンストップ

車高

アッパーアームポジション		アッパーアームスペーサー	0 mm	
		ホイールハブ	N <u>8.2</u> mm	
		リヤ全幅	224 mm	
		キャンバー角	左	0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 <u>(3.5)</u> 4
			右	0 0.5 1 1.5 2 2.5 <u>(3)</u> 3.5 4
		トー角	IN 2.0	
		ダウンストップ	3 mm	
		スタビライザー	1.8/ <u>(2.0)</u> /2.3/ ADJ	
		タイヤタイプ	ZAC 40mm	
		タイヤ硬度	35 <u>(37)</u> 40 42	
		タイヤ径	φ 62 mm	
		車高	6.5 mm	

フライホイール	N2115 (3P)	ピニオンギヤ	15 <u>(16)</u> 17 / 20 21 <u>(22)</u> 23	ロアアームポジション	
クラッチシュー	N2116 グレー	スパークギヤ	<u>(59)</u> 60 61 / <u>(55)</u> 56	ボディ	KNACK ローラ 801
クラッチウエイト	N2129 振子	駆動比	0mm 差(24Tプーリー 387ベルト)	ボディポジション	<u>(N)</u> mm
クラッチスプリング	Mugen スーパーハート	(前後)	<u>2mm 差(23Tプーリー 384ベルト)</u>	ウイング高	N 14 mm
クリアランス	0.5 mm	ブレーキ	%		N
アジャストナット	0.5 mm	リヤデフ	N <u>N2110 0.8M</u>		
		オリング	<u>(あり)</u> なし		
		オイル	50,000		