

名前	T. KITADE	温度	°C	エンジン	OS SPEED SPEC. 2	マフラー	ZAC 6φ
日付	2008/11/22	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.3 mm	燃料	ZAC 20
コース	KEITUNE	グリップ	%	プラグ	RP 7	プロポ	M11R

スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

**ダンパーポジション**

~~N0070 SFCO~~

Normal

**アッカーマン**

サーバー KYOSHO FMW34

- A
- B
- C
- D
- E

**サーボサー** 1 0 (1) 1 2

**アッパーアーム** (1) (2) (3) (4)

**ナックルタイプ** (0) 1° 2°

**アンウェイ** リジット

デフ オイル

**ダンパー** N0070 SFCO

**ダンパーオイル** 300 350 (400) 450 500 550 600 700 800

**ブラダー** N0010

**ピストン** N0013 φ1.1×2

**スプリング** N0108 ホワイト

**キャスター角** 1 mm

**ホイールハブ** N (5.2)mm

キャンバー角	左	0 0.5 1 1.5 2 (2.5) 3
	右	0 0.5 1 1.5 (2) 2.5 3

**トー角** OUT 0.5

**フロント全幅** 214 mm

**アップストップ** \_\_\_\_\_ mm

**ダウンストップ** -1 mm

**スタビライザー** SOFT HARD (1) (2) (3) (4) (5)

**タイヤタイプ** ZAC 30mm

**タイヤ硬度** 35 (37) 40 42

**タイヤ径** φ 60 mm

**車高** 5.5 mm

**バンプステア** セーバー 0 mm ナックル 0 mm

**リヤボディマウントアームポジション**

**ダンパーポジション**

**ダンパー** N0001 FCD

**ダンパーオイル** 300 350 (400) 450 500 550 600 700 800

**ブラダー** N0010

**ピストン** N0013 φ1.1×2

**スプリング** N0113 イロ-

**アッパーアームポジション**

0 mm

**ホイールハブ** N (アンバージョン) 8.2mm

**リヤ全幅** 224 mm

キャンバー角	左	0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 (3.5) 4
	右	0 0.5 1 1.5 2 2.5 (3) 3.5 4

**トー角** IN 2.0

**ダウンストップ** 3 mm

**スタビライザー** 1.8/(2.0)/2.3/ ADJ (1)

**タイヤタイプ** ZAC 40mm

**タイヤ硬度** 35 (37) 40 42

**タイヤ径** φ 62 mm

**車高** 6.5 mm

フライホイール	N2115 (3P)	ピニオンギヤ	15 16 (17) / 20 21 22 (23)	ロアアームポジション	(1) (2) (3) (4)
クラッチシュー	N2116 グレー	スパークギヤ	59 (60) 61 / 55 (56)	ボディ	KNACK ローラ 801
クラッチウエイト	N2129 振子	駆動比 (前後)	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)	ボディポジション	(N) mm
クラッチスプリング	Mugen スーパーハート		2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)	ウイング高	N 12 mm
クリアランス	0.5 mm	ブレーキ	%		N
アジャストナット	0.8 mm	リヤデフ	N (N2110 0.8M)		
		オリング	(あり) なし		
		オイル	50,000		