

名前	T. KITADE	温度	°C	エンジン	OS SPEED	SPEC. 2	マフラー	ZAC 6φ
日付	2008/11/01	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.3 mm	燃料	ZAC 20	
コース	太子 インターキット	グリップ	%	プラグ	RP 7	プロポ	M11R	

スパース	カスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

ダンパーポジション	<del>N0070 SFCO</del>	ダンパー	N0070 SFCO
Normal	<input type="checkbox"/>	ダンパーオイル	300 350 <u>400</u> 450 500 550 600 700 800
	<input checked="" type="checkbox"/>	ブラダー	N0010
	<input type="checkbox"/>	ピストン	N0013 φ1.1×2
	<input type="checkbox"/>	スプリング	N2104 ブルー
アッカーマン		キャスト角	1 mm
セーバー	KYOSHO FMW34	ホイールハブ	N <u>5.2mm</u>
	<input type="checkbox"/> A	キャンバー角	左 0 0.5 1 1.5 2 <u>2.5</u> 3
	<input type="checkbox"/> B	0 <u>6</u> / <u>16</u>	右 0 0.5 1 1.5 <u>2</u> 2.5 3
	<input checked="" type="checkbox"/> C	トー角	OUT 0.5
	<input type="checkbox"/> D	フロント全幅	214 mm
	<input type="checkbox"/> E	アップストップ	mm
サーボセーバー	1 0 <u>1</u> 1 2	ダウンストップ	-1 mm
アップパーアーム	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	スタビライザー	<input checked="" type="radio"/> SOFT <input type="radio"/> HARD <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
ポジション	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	タイヤタイプ	ZAC 30mm
ナックルタイプ	<u>0°</u> 1° 2°	タイヤ硬度	35 <u>37</u> 40 42
<u>ワンウェイ</u>	リジット	タイヤ径	φ 58 mm
デフ	オイル	車高	5.0 mm
		バンプステア	セーバー 0 mm ナックル 0 mm

リヤボディマウントアームポジション

ダンパーポジション	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	ダンパー	N0001 FCD
	<input checked="" type="checkbox"/>	ダンパーオイル	300 350 <u>400</u> 450 500 550 600 700 800
	<input type="checkbox"/>	ブラダー	N0010
	<input type="checkbox"/>	ピストン	N0013 φ1.1×2
	<input type="checkbox"/>	スプリング	プロトタイプ φ1.8

アップパーアームポジション	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	アップパーアームスパース	0 mm
	<input checked="" type="checkbox"/>	ホイールハブ	N <u>ワンウェイ</u> 8.2mm
	<input type="checkbox"/>	リヤ全幅	224 mm
	<input type="checkbox"/>	キャンバー角	左 0 0.5 1 1.5 2 2.5 <u>3</u> 3.5 4
	<input type="checkbox"/>	0 <u>6</u> / <u>16</u>	右 0 0.5 1 1.5 2 <u>2.5</u> 3 3.5 4
	<input type="checkbox"/>	トー角	IN 2.0
ボディマウント		ダウンストップ	3 mm
センターリング		スタビライザー	1.8/ <u>2.0</u> / <u>2.3</u> / ADJ <input type="radio"/>
ポジション	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	タイヤタイプ	ZAC 40mm
	<input type="checkbox"/>	タイヤ硬度	35 <u>37</u> 40 42
	<input type="checkbox"/>	タイヤ径	φ 60 mm
	<input type="checkbox"/>	車高	6.0 mm

フライホイール	N2115 (3P)	ピニオンギヤ	15 <u>16</u> 17 / 20 <u>21</u> 22 23	ロアアームポジション	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
クラッチシュー		スパークギヤ	59 60 <u>61</u> / 55 <u>56</u>	ボディ	KNACK ローラ 801
クラッチウエイト	N2129 振子	駆動比	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)	ボディポジション	<u>N</u> mm
クラッチスプリング	Mugen スーパーハート	(前後)	<u>2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)</u>	ウイング高	N 8 mm
クリアランス	0.5 mm	ブレーキ	%		N
アジャストナット	0.5 mm	リヤデフ	N <u>N2110 0.8M</u>		
		オリング	<u>あり</u> なし		
		オイル	30,000		