

名前	T. KITADE	温度	°C	エンジン	OS SPEED SPEC. 2	マフラー	OS T-1050
日付	2009/3/01	湿度	%	ヘッドクリアランス	0.3 mm	燃料	ZAC 20
コース	HOBBY THE TOMY	グリップ	%	プラグ	RP 7	プロポ	M11X

スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

ダンパーポジション		ダンパー	N0070 SFCO	
		ダンパーオイル	300 350 <b>400</b> 450 500 550 600 700 800	
アッカーマン		ブラダー	N0010	
セーバー		ピストン	N0013 φ1.1×2	
KYOSHO FMW34		スプリング	N0108 ホワイト	
		キャスト角	2 mm	
サーボセーバー		ホイールハブ	<b>(N)</b> 5.2mm	
1 0 <b>(1)</b> 1 2	アップアーム	キャンバー角	左	0 0.5 1 1.5 <b>(2)</b> 2.5 3
アッパーアーム	ポジション	右	0 0.5 1 1.5 <b>(2)</b> 2.5 3	
ナックルタイプ	0° <b>(1)</b> 2°	トー角	OUT 0.5	
<b>(ワンウェイ)</b>	リジット	フロント全幅	216 mm	
デフ	オイル	アップストップ	mm	
		ダウンストップ	-1 mm	
		スタビライザー	<b>(SOFT)</b>	
		タイヤタイプ	REED 32mm	
		タイヤ硬度	<b>(35)</b> 37 40 42	
		タイヤ径	φ 60 mm	
		車高	5.5 mm	
		バンプステア	セーバー	0 mm ナックル 2 mm

リヤボディマウントアームポジション

ダンパーポジション		ダンパー	N0001 FCD	
		ダンパーオイル	300 350 <b>400</b> 450 500 550 600 700 800	
		ブラダー	N0010	
		ピストン	N0013 φ1.1×2	
		スプリング	N2106 レッド	

アッパーアームポジション		アッパーアームスペーサー	0 mm	
		ホイールハブ	<b>(N)</b> コンバージョン8.2mm	
		リヤ全幅	228 mm	
		キャンバー角	左	0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 <b>(3.5)</b> 4
		右	0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 <b>(3.5)</b> 4	
		トー角	IN 2.0	
		ダウンストップ	3.5 mm	
		スタビライザー	1.8/2.0/2.3/ <b>(ADJ)</b>	
		ボディマウント	センターリングポジション	
		タイヤタイプ	REED 44mm	
		タイヤ硬度	35 <b>(37)</b> 40 42	
		タイヤ径	φ 62 mm	
		車高	6.5 mm	

フライホイール	N2115 (3P)	ピニオンギヤ	15 <b>(16)</b> 17 / 20 <b>(21)</b> 22 23	ロアアームポジション	
クラッチシュー	N2116 グレー	スパークギヤ	<b>(59)</b> 60 61 / <b>(55)</b> 56	ボディ	KNACK ローラ 801
クラッチウエイト	N2129 振子	駆動比	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)	ボディポジション	<b>(N)</b> mm
クラッチスプリング	Mugen スーパーハート	(前後)	<b>2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)</b>	ウイング高	N 13 mm
クリアランス	0.5 mm	ブレーキ	%		N
アジャストナット	0.8 mm	リヤデフ	N <b>(N2110 0.8M)</b>		
		オリング	<b>(あり)</b> なし		
		オイル	30,000		